

# USŁUGI PROJEKTOWE BIPROMAR

59-300 Lubin  
ul. Iwaszkiewicza 6  
NIP: 693-149-35-74

Telefon (076)-746-18-02  
Telefon (076)-746-18-03  
Tel./Faks (076)-746-18-02  
Email [bipromar@wp.pl](mailto:bipromar@wp.pl)

BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ WRAZ  
Z REMONTEM CHODNIKA

NUMER EGZEMPLARZA

1

## ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA I TYMCZASOWA

TEMAT

BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ WRAZ Z REMONTEM CHODNIKA  
PRZY UL. MICKIEWICZAW LUBINIE

ADRES

LUBIN ul. MICKIEWICZA NR DZ. 170 obręb 4

INWESTOR

GMINA MIEJSKA LUBIN

### OŚWIADCZENIE

*Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu dla którego został wykonany. (zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy Prawo budowlane Dz.U. nr 156 poz.1118 z 2006r).*

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT  
BRANŻA  
DROGOWA

inż. Marcin Adamczak

LUBIN Wrzesień 2008

***Karta uzgodnień***

**1. Urząd Miejski w Lubinie.**

**2. Powiatowa Komenda Policji w Lubinie.**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **I. Karta uzgodnień.**

### **II. Część opisowa.**

1. Opis techniczny.
  - 1.1. Podstawa opracowania.
  - 1.2. Zakres opracowania.
  - 1.3. Dane ogólne – stan istniejący.
  - 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
  - 1.5. Organizacja ruchu drogowego.
    - 1.5.1. Organizacja ruchu docelowego.
    - 1.5.2. Tymczasowa organizacja ruchu.

### **III. Część rysunkowa.**

- OR-1. Plan sytuacyjny - Istniejąca organizacja ruchu
- OR-2. Plan sytuacyjny - Tymczasowa organizacja ruchu
- OR-3. Plan sytuacyjny - Docelowa organizacja ruchu

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Podstawa opracowania**

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Lubin, a firmą Usługi Projektowe „BIPROMAR” z Lubina.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Wizja w terenie.
4. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego w terenie.

### **1.2 Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest:

- aktualizacja organizacji ruchu drogowego docelowego.
- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym pracami na czas realizacji robót w pasie drogowym.

### **1.3 Dane ogólne – stan istniejący**

W rejonie objętym projektem znajduje się sklep spożywczy „Społem”.

### **1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na:

- wykonaniu zatoki postojowej (5+1 miejsc parkingowych).
- remoncie chodnika.
- aktualizacji organizacji ruchu docelowego.

### **1.5 Organizacja ruchu drogowego**



#### **1.5.1 Organizacja ruchu docelowego**

Przewiduje się następujące zmiany w docelowej organizacji ruchu:

- Projektowane miejsca parkingowe tzn. miejsca postojowe należy oznaczyć znakiem pionowym D-18. Ponadto linie segregujące miejsca postojowe należy wykonać z kostki betonowej o kolorze kontrastującym z kolorem miejsc postojowych.
- Dodatkowe miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych należy oznaczyć znakami pionowymi D-18 wraz z T-29 oraz oznakowaniem poziomym P-24.

*Zestawienie projektowanych znaków:*

Pionowych:

Lp.	Znak	Symbol	Ilość
1.		D-18	2 sztuki
2.		T-29	1 sztuka

Poziomych:

P-24 – sztuk 1

Projektowane słupki do znaków drogowych: 2 sztuki.

Usytuowanie znaków pokazano na rysunku OR-2.

#### **Warunki wymagane do oznakowania:**

- Znaki drogowe należy ustawiać po prawej stronie jezdni na wysokości 2m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą spełniać wymogi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

### **1.5.2 Tymczasowa organizacja ruchu**

Przewiduje się pionową tymczasową organizację ruchu drogowego obejmującą swoim zakresem wykonanie zatoki parkingu oraz remont chodnika. W czasie robót przewiduje się częściowe zajęcie jezdni tj. (1m ul. Mickiewicza). Obszar prowadzonych robót należy zabezpieczyć za pomocą zapory drogowej U-20A, oraz tablicą prowadzącą U-3D. Wprowadzono również oznakowanie pionowe stosując znaki: A-12B, A-12C, A-14, B-41 oraz tablicę B-12.

Usytuowanie znaków pokazano na rys. OR-3.

#### **Warunki wymagane do oznakowania:**

- Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z zał. Nr 4 „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki drogowe należy ustawiać po prawej stronie jezdni na wysokości 2m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m.
- Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,1m z obu stron wyłączanego odcinka.
- Zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,3m.
- Wymiary znaków i symboli muszą spełniać wymogi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy dróg.

Opracował: Inż. Marcin Adamczak